

Persbericht

Start bouw Ecoduct Hulshorst A28 op waterstof

Op donderdag 11 november start de pilot om met groene stroom uit waterstof, een deel van het in aanbouw zijnde ecoduct Hulshorst te realiseren. Initiatiefnemer is Wolter & Dros die in het kader van de CO2 Prestatieladder van ProRail, samen met Ballast Nedam, Mobilis, JP van Eesteren, HVL, Croon, Bredenoord, IDET, MDB, Era Contour en Fri-Jado werkt aan CO2 reductie in de bouwsector.

De aftrap vond vanochtend plaats met het plaatsen van een brandstofcelaggregaat. Hiermee wordt waterstof als energiedrager in de praktijk getoetst. Een groot, groen spandoek met de tekst: "Bouwen met groene stroom? Kijk op www.waterstofinitiatief.nl" attendeert voorbijrijders op de A28 op deze unieke pilot.

De bouwpartners willen CO2-reductie realiseren met waterstof- en brandstofceltechnologie op de bouwplaats, in andere bouwgerelateerde toepassingen en daarbuiten. In de praktijk zijn duurzame oplossingen vaak gericht op gerealiseerde gebouwen. Deze pilot richt zich juist op het voorafgaande bouwproces op de bouwplaats. Met de stijgende behoefte aan energie, blijft de aandacht voor decentrale opwekking toenemen. De omslag van energie in waterstof lijkt daarvoor de oplossing.

Mobilis maakt deel uit van de bouwcombinatie die Ecoduct over de A28 bouwt. Dankzij dit Ecoduct kunnen dieren als het edelhert, de ree, de boommarter, de das en de eekhoorn, zich veilig verplaatsten van het ene natuurgebied naar het andere.

Waterstof

Waterstof is het meest voorkomende element in het heelal ook wel aangeduid als H₂. Waterstof is zowel een direct bruikbare brandstof als een tijdelijke energiedrager in verschillende typen brandstofcellen. Een brandstofcel is een apparaat dat energie, in de vorm van warmte en elektriciteit, produceert door de elektrochemische omzetting van zuurstof en brandstof. Als brandstof wordt meestal waterstof gebruikt. Deze verbranding vindt schoon, geruisloos en efficiënt plaats.

Nieuwe techniek

Een emissieloze energievoorziening met waterstof- en brandstofceltechnologie op de bouwplaats is een noviteit in Nederland en nu dus ook realiseerbaar. Komend decennium wordt een enorme omslag verwacht in het gebruik van waterstof- en brandstofceltechnologie, in allerlei toepassingen en op allerlei schaalgroottes. Naast vele toepassingen in de auto-industrie, zijn er mogelijkheden voor gebruik van waterstof als energiedrager en -buffer. Slimme combinaties met zon- en windenergie liggen in het verschiet.

Doorbraak

Voordat de 'waterstofeconomie' op grote schaal werkelijkheid kan worden, is nog een forse inspanning nodig. Wolter & Dros wil samen met andere partijen uit de bouw en techniek, pilotprojecten uitvoeren en praktijkgericht onderzoek doen om de inzetbaarheid van waterstof- en brandstofceltechnologie op rendabele wijze te verhogen. Het vraagt inzet en durf om in de bouwsector de transitie vorm te geven.

Vragen?

Voor vragen en of foto's kunt u contact opnemen met Wolter & Dros afdeling Presentatie, Marketing en Communicatie, 033-467 15 11

